

Saab 900

GLi 2-d.



**SAAB**



## GLi MED TVÅ DÖRRAR – EN HELT NY SAAB 900!

Här är bilen som många väntat på. Vår Sedan-kaross med två stora sidodörrar. Kombinerad med den snabba men mycket ekonomiska insprutningsmotorn är tvådörrars Saab 900 GLi en elegant bil med sportiga egenskaper. De vackra karosslinjerna talar för sig själva. Sportigheten finns framför allt i motorns temperament – vår snabbaste efter turbon – men finns naturligtvis också i Saab 900s erkänt suveräna vägghållning.

Hästkrafterna i den här bilen pareras med en femväxlad manuell växellåda – som det anstår en sportig men ändå ekonomisk bil. Dessutom har tvådörrars GLi lätttrullande lågprofildäck som sänker bränsleförbrukningen.

De två stora dörrarna, kombinerat med indragna tröskelbalkar, förenklar in- och utstigning. Nu finns alltså 900-modellen för dig som vill ha en bil med sportig framtoning men ändå önskar "konventionell" bagageutrymme och Sedan-kaross.

Givetvis går baksätet på känt Saab-mått att fylla även i den här modellen. Med några enkla handgrepp fälls bakre sittdynan fram och ryggstödet ner – och plöesligt har du en bil med en enorm lastvolym, hela 1,5 m<sup>3</sup>!

Saab 900 GLi har en hög standard i grundutförandet. Vi påstår att du får leta länge för att hitta en lika välutrustad bil bland konkurrerande märken i samma prisklass.

**Nya tvådörrars GLi förenar sportighet med traditionell karossform!**

**Bränsleförbrukning** (deklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer, liter per mil):  
Stadskörning 1,07; landsvägskörning 0,67; blandad körning 0,89.

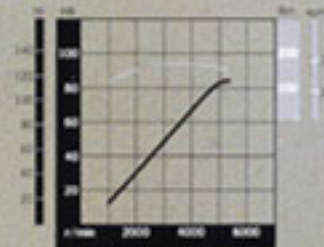
■ Alla uppgifter och illustrationer i denna broschyr är baserade på det utförande av bilarna som gällde vid tidpunkten för tryck-  
sakens slutliga redigering. Av skilda skäl kan bilarna – liksom i vissa fall även modellprogrammet – under produktionsåret komma att ändras i ett eller annat avseende. Saab-handlarna hålls förbehållna om eventuella avvikelser från de i denna broschyr lämnade uppgifterna.



## INSPRUTNINGSMOTORN – SNÅL OCH STARK!

Saabs insprutningsmotor är en tekniskt högtstående konstruktion. Den ger dig extra kraft då du bäst behöver den – t ex vid omkörningar och för höga toppfarter. Det är en stabil motor med förgasarmotorns bästa egenskaper kompletterade med **högre effekt och lägre bränsleförbrukning i vissa lägen!**

Det här är en vidareutveckling av vår väl utprovade basmotor. Genom mekanisk bränsleinsprutning och elektrisk bensinpump har **effekten höjts åtskilligt** jämfört med basmotorn. Samtidigt är den faktiskt **ännu snålare!** Detta beror på att



Högt vridmoment över ett brett varvtalsregister är kännetecknande för Saabs insprutningsmotor.

bränsleinsprutning bara "portionerar ut" precis så mycket bränsle som behövs för att få maximal effekt. Det är ett effektivt, bränslesnålt och mycket driftsäkert system. Inte minst i kyla eftersom den här motorn har mycket stabila egenskaper, redan från start.

Insprutningsmotorn levererar 87 kW (118 hk) DIN och har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsregister. Detta ger god segdragningsförmåga vilket innebär få växlingar och bra omkörningsprestanda. 900 GLi har femväxlad växellåda.

**Insprutningsmotorn – snålvargen!**



Tvådörrars 900 GLi har vår riktiga basutrustning som standard. Den kan kompletteras vidare med utrustning efter personliga önskemål. Men det som behövs för att bilutrustningen ska vara effektiv och säker, det sitter i 900 GLi. Och det sitter på rätt plats. På Saab anser vi att det är funktionen som ska styra placeringen – inte det utseendemässiga intrycket.

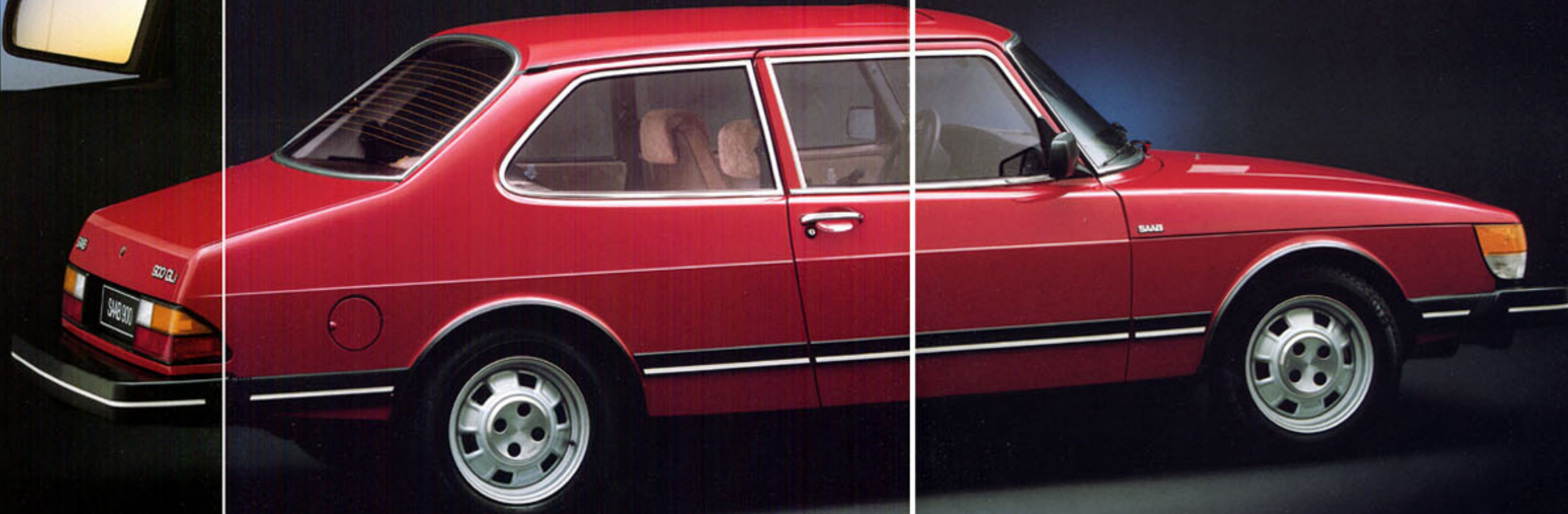
Femväxlad växellåda är standard.

Lättvillande loppprofiläck som både spar bränsle och ytterligare förbättrar vägghållningen.

Inifrån ställbara ytterbakspeglar. Bakspeglar på förarsidan är av vridmekanism som tar bort "den döda vinkeln".

Växelväxlare med ekonomimarkering tillhör också den riktiga standardutrustningen i GLi. Visar när du fördelaktigast bör växla för att spara bränsle.

Värme- och ventilationssystemet har logiska, förprogrammerade inställningar för effektiv användning. Reglagen för alla liknande funktioner, som t.ex. klappvårmid bakruta, har samlats i en samma zon på förarplatsen.



900 GLi är en bil för den som vill kunna förtäras i långa topphastigheter under långa dagstugger. Med den ekonomiska insprutningsmotorn har man extra kraftresurser till säkra och snabba omväxlingar.

Saab 900 har en av bilvärldens bästa stolar med inbyggd värme i bänke-framsidorna. Stolens skivning är gjord både för högsta komfort och för att ge ett stadigt stöd i kurvor.

Baksätet är i låga höghäls som framsidorna. Det ger genom en avancerad konstruktion samma behagliga vila som herrarna i favoritsoffan. Vi har verkligen sett till att ge även baksättspassagerarna högsta möjliga komfort.

Utrustningsnivån är mycket hög men gör att bygga på. Till exempel med en främre mittkonsol med plats för bl.a. "booster". Här finns också praktiska förvaringsutrymmen.

Som tillvalsutrustning på tvådörrars GLi kan man också få servostyrning, centralis. soltak, elantenn och luftkonditionering.



## VILL DU VETA MER?

Det här är en **modellfolder** för två-dörrars Saab 900 GLi 1984. Här kan du läsa om utrustningen i denna modell.

Det finns också en **basbroschyr** över Saab 900. I den finns tekniska förklaringar och detaljstudier av hela 900-programmet. Principer som våra tekniker har arbetat efter vid konstruerandet av 900 hittar du också där. Dessutom finns en **datafolder** med utförliga tekniska data för varje modell.

## SAAB-SCANIA

Saab-Scania AB  
Saab Personbilsdivisionen

GENERALAGENT:  
Saab Ana Aktiebolag  
Nyköping

